अधिकारी को आश्वासन् दिये जाने के बावजूद अभी भी इस मंदिर के ऊपर से विमानों का उड़ाया जाना जारी हैं ;

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ड) मंदिर को और क्षति न पहुंचने देने हेतु क्या कदम उठाये गये हैं अथवा उठाय जाने का विचार हैं?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय (शिक्षा विभाग और संस्कृति विभाग में राज्य मंत्री (कुमारी शैलजा) : (क) और (ख) यदि विमान निश्चित सीमाओं के ऊपर भी अधिक नजदीक से उड़ते हैं, जिसके कारण कम्पन उत्पत्र होता हैं, तो मंदिरों को क्षति पहुंचने की सभावना हैं। नागरिक उडडयन प्राधिकारियों से विमानों का उड़ान मार्ग बदलने के लिए कहा गया है ताकि इन मंदिरों को क्षति पहुंचने की संभावना को रोका जा सके ।

(ग) जी, हां ।

(घ) इस प्रकार के उलंघन के सही कारण बता पाना कठिन है, सम्भवत : इस प्रकार के उलंघन खराब मौसम, उड़ान की परिस्थितियों तथा क्षेत्र का स्थलाकृति के कारण हो सकते हैं।

(ड) भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण द्वारा नागरिक उड्डयन प्राधिकारियों से यह कहा गया हैं कि वे मंदिरों के ऊपर से विमानों को न उड़ाएं । मंदिर को क्षति न पहुंचे इसके लिए नागरिक उड्डयन प्राधिकारी विमानों का मार्ग बदलने तथा विमान की आवाज कम करने की संभावनाओं पर विचार कर रहे हैं ।

Requirement of Fertilizers

619. SHRI T. VENKATRAM REDDY:
SHRI G. PRATHAPA REDDY:

Will the Minister of CHEMICALS & FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether various parts of the country and in particular Andhra Pradesh are not getting fertilizers according to their requirement;

(b) if so, whether Government have prepared any policy for transportation of fertilizers; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI EDUARDO FALEIRO): (a) Urea is the only fertiliser under price, movement and distribution controls of the Government. During Kharif '95, the level of satisfaction for the country as a whole was 101% of the allocations under the Essential Commodities Act. (ECA) and in the specific case of Andhra Pradesh, it was 102% of the ECA allocation. Due to delayed and good monsoons in Andhra Pradesh, the demand of Urea in certain pockets of the State picked up in October '95. The spurt in the demand of urea was met by rushing additional supplies from alternative and non-conventional sources. The availability of urea in Andhra Pradesh in the first month of the Rabi season, i.e. October '95, was 2.73 lakh tonnes which is 23% of the total ECA allocation of 11.99 lakh metric tonnes for Rabi '95-96.

(b) and (c) The primary mode for the transportation of fertilisers is rail. A target for the loading of 23 million tonnes of fertilisers has been fixed for the current year in order to meet the anticipated demands. In the overall transportation effort of the Railways, the fertiliser component is only about 6%. A perspective plan for achieving a loading level of about 36 million tonnes of fertilisers by the end of the IX Plan, has been prepared.

Ship Breaking Project

620. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that MSTC has finalised any ship-breaking project at Haldia jointly with some other parties;

(b) if so, the details thereof;

(c) the project cost and completion time; and